



■ **Prof. Tarek Fahmy**

*Professeur de sciences politiques,  
conseiller au Centre national d'études sur le Moyen-Orient*

# Changements Régionaux et Internationaux Émergents

## Le Problème de la Sécurité en Mer Rouge

### Présentation:

*La mer Rouge a une importance géostratégique unique, car elle est située au cœur du monde, reliant les trois continents : l'Asie, l'Afrique et l'Europe, et relie l'océan Indien et la mer d'Arabie au sud, et la mer Méditerranée au nord, et cette mer comprend également de nombreux points stratégiques, notamment le canal de Suez, qui est l'entrée nord de la mer Rouge, et son point de rencontre avec la mer Méditerranée. Ainsi que le détroit de Bab al-Mandab, qui est la porte sud de la mer, et le lien entre celle-ci et le golfe d'Aden et l'océan Indien.*

Dans ce contexte, l'évolution de la situation au Moyen-Orient et le long des grands couloirs internationaux, qu'il s'agisse de la mer Méditerranée, de la mer Rouge et du détroit de Bab al-Mandab, révèle que les répercussions de la guerre de Gaza auront des effets significatifs sur la stabilité dans toute la région et dans les zones de conflit actuelles au Moyen-Orient et en mer Rouge en particulier, à la lumière de l'effondrement du système de sécurité régional et de l'ouverture de la sécurité nationale arabe à de multiples options en raison de la poursuite de la guerre à Gaza d'une part, et de l'orientation des États-Unis vers l'internationalisation de la scène maritime. Non seulement dans la mer Rouge, mais dans le détroit de Bab al-Mandab et dans le golfe Persique, ce qui indique que nous sommes devenus en face d'un lac qui n'est pas arabe, en référence à la mer Rouge, qui a été pendant de nombreuses années un lac arabe, et aujourd'hui il est contesté par de nombreuses politiques de sécurité entre défensives et offensives, ce qui confirme que la stabilité politique et sécuritaire en mer Rouge est devenue inexistante et doit être revue. D'où les multiples développements

qui se déroulent en mer Rouge et dans ses environs, à la fois dans la Corne de l'Afrique, en Afrique de l'Est et au cœur du système de sécurité africain, ce qui confirme que nous sommes face à une étape importante et dangereuse face aux crises et conflits régionaux et internationaux en raison des transformations qui s'opèrent au cœur du système de sécurité actuel et des présages de variables réelles qui peuvent affecter les interactions du développement en cours à moyen et long terme <sup>(1)</sup>.

À partir de maintenant, de nouvelles confrontations auront lieu dans la mer Rouge. Elle ne sera pas comme elle l'était un lac arabe stable, en raison du rôle des acteurs non étatiques qui jouent leur rôle dans le cadre du système de traitement que l'Iran propose, et les emploient remarquablement et lorsque cela est nécessaire, pour faire pression sur les parties américaine et israélienne pour qu'elles s'occupent sérieusement du front de Gaza..

### **Objectif de l'étude**

Le suivi et l'analyse du système de variables régionales et internationales qui se sont imposées



largeur dans la partie nord est estimée à environ 180 km, et sa largeur augmente au sud, où elle atteint à la latitude 16 en s'élargissant de 370 km, puis elle diminue à mesure que l'on se dirige vers le sud, pour atteindre son point le plus étroit (dans sa masse principale sans tenir compte du golfe) dans le détroit de Bab al-Mandab, et sa largeur est alors d'environ 30 Kilomètres <sup>(4)</sup>.

**4- La mer Rouge comprend 3 détroits naturels, à savoir :**

**A. Détroit de Bab al-Mandab :** Il est situé au sud de la mer Rouge, et c'est le seul port qui contrôle son entrée sud, le reliant au golfe d'Aden, à la mer d'Arabie et à l'océan Indien.

**b. Détroit de Tiran :** Il est situé dans le nord de la mer Rouge par l'est, et est l'entrée principale du golfe d'Aqaba, et est d'une importance particulière en raison de son association avec le conflit israélo-arabe, car c'est l'entrée du port israélien d'Eilat.

**c. Détroit de Gomal :** Il est situé au nord de la mer Rouge vers l'ouest, et constitue sa porte d'entrée vers le golfe de Suez.

5- La mer Rouge comprend environ 1496 îles, dont la plupart sont des récifs coralliens, et sont pour la plupart de petite taille et inhabitées, et ces îles suivent les pays bordant la mer, dont les plus importants sont :

- **Îles saoudiennes :** 1150 îles, dont certaines sont habitées, comme Farsan, Majeed, Abu Ghneim et Disan, et dont les plus grandes sont les îles Farasan et Majid.
- **Îles du Yémen :** Il s'étend sur 152 îles, situées au sud de la mer Rouge, et un certain nombre d'entre elles bénéficient d'un emplacement stratégique sur le détroit de Bab al-Mandab, leur permettant de superviser le couloir de navigation, dont les plus célèbres sont Mayun (Brim), Jabal al-Tair, Zaqr, Hanish et les îles Zubair <sup>(5)</sup>.
- **Îles égyptiennes :** Un grand nombre d'îles, au nombre de 47, dans le gouvernorat de la mer Rouge, dont certaines sont d'importance militaire et sécuritaire.
- **Îles du Soudan :** Il s'agit d'environ 36 îles, dont la plus importante est le groupe des îles Suakin.
- **Îles érythréennes :** Il y a 126 îles, dont la plupart sont inhabitées, notamment : le groupe des îles Dahlak, l'île de Fatima et l'île de

Haleb, qui supervise la route de navigation au nord du détroit de Bab al-Mandab.

6 - La mer Rouge contrôle la liaison entre l'entrée de la mer Méditerranée et ses sorties et les sorties du golfe Persique, comme tout mouvement dans la mer Méditerranée se termine dans la mer Rouge par le canal de Suez, et tout mouvement dans le golfe Persique se termine dans la mer Rouge par le détroit d'Ormuz, le golfe d'Oman, l'océan Indien, le golfe d'Aden et le détroit de Bab al-Mandab. La mer Rouge est la voie de communication entre les flottes navales de la Méditerranée et de l'océan Indien, ainsi que la route d'approche de la Haute-Égypte et des sources du Nil.

7-La mer Rouge a une importance géostratégique unique, car elle est située au cœur du monde, reliant les trois continents: l'Asie, l'Afrique et l'Europe, et relie l'océan Indien et la mer d'Arabie au sud, et la mer Méditerranée au nord, et cette mer comprend également de nombreux points stratégiques, notamment le canal de Suez, qui est l'entrée nord de la mer Rouge, et son point de rencontre avec la mer Méditerranée. Ainsi que le détroit de Bab al-Mandab, qui est la porte sud de la mer, et le lien entre celui-ci et le golfe d'Aden et l'océan Indien, et les deux passages sont des couloirs stratégiques indissociables, formant la dimension géostratégique de la mer Rouge, où ils semblaient exister avec leur lien avec la ligne de navigation (Louxor) et la moins coûteuse entre l'Asie de l'Est, l'Afrique et l'Europe, et sont devenus une artère de navigation internationale majeure, et l'une des routes commerciales les plus vitales du monde, par lesquelles transitent chaque année des milliards de dollars de marchandises et de fournitures échangées.

8- La mer Rouge, en raison de sa situation géographique unique, divise la région en deux parties, l'une africaine et l'autre asiatique, et constitue ainsi un facteur de connexion ou de séparation selon le rôle qu'elle joue. Ignorer ce qui affecte la mer Rouge des conflits régionaux ou de la présence étrangère est une grave erreur, car ce qui se passe aux niveaux local, régional et international affecte la sécurité nationale des pays du théâtre et des blocs stratégiques qui les entourent. Compte tenu des caractéristiques géopolitiques et géostratégiques de la mer Rouge et de son lien avec la zone de conflit israélo-arabe, l'océan Indien et le golfe Persique, les menaces et les conflits auxquels cette région est exposée affectent directement sa sécurité.



- 9- Les conflits régionaux et locaux reflètent leurs effets sur la stabilité et le développement en mer Rouge, dont les plus importants sont le conflit israélo-arabe, le conflit dans la Corne de l'Afrique, le problème du Soudan du Sud, la guerre civile en Somalie et de nombreux autres conflits, y compris les conflits frontaliers entre ses pays, qui entravent le développement et la coopération entre eux. L'une des caractéristiques géographiques naturelles les plus importantes de la mer Rouge est le grand nombre de ses îles, la présence de détroits qui contrôlent ses entrées et sorties, et le manque de ports adaptés à l'accueil de grands navires, ce qui affecte fortement les questions de défense de sa sécurité.
- 10- L'importance géopolitique, géostratégique et économique de la mer Rouge réside dans le fait qu'elle est la route la plus courte reliant les pays industrialisés et les pays en développement exportant des matières premières et primaires, et c'est l'artère principale pour le flux de pétrole des pays du Golfe vers l'Europe, ainsi que c'est la voie la plus courte pour le passage des produits des pays industrialisés vers leurs marchés traditionnels en Asie et en Afrique. La distance entre le détroit de Gibraltar et le détroit de Bab al-Mandab est d'environ 6 500 km, tandis que la distance entre eux à travers le cap de Bonne-Espérance est d'environ 19 000 km, soit trois fois la distance, en plus de l'énergie consommée et de la réduction du temps <sup>(6)</sup>.
- 11- La mer Rouge joue un rôle dans le commerce international entre l'Europe et l'Asie, et les navires commerciaux qui traversent la mer Rouge sont estimés chaque année à plus de vingt mille navires, et la richesse du fond de la mer Rouge est située dans la zone économique des pays qui le bordent, car elle représente la profondeur stratégique de l'Arabie saoudite et de l'Égypte. La mer Rouge raccourcit la distance entre l'est et l'ouest et borde de nombreuses zones stratégiques à l'influence vitale, telles que les sources du Nil et de ses affluents et les lieux saints islamiques. Dans cette mer, il y a beaucoup d'îles et de baies d'importance stratégique. Le golfe de Suez est une voie de navigation importante, qui est le prolongement naturel du canal de Suez, et il contient la plupart des puits de pétrole égyptiens, et son entrée est un détroit important, le détroit de Jubal.
12. En ce qui concerne le détroit de Bab al-Mandab, c'est l'un des points de passage fluviaux les plus importants, nécessaires au mouvement du commerce et du transport d'énergie dans le monde, car environ 15% des navires du monde le traversent, car le détroit est situé entre les côtes du Yémen à l'est et de Djibouti à l'ouest, et l'île yéménite de Perim est située, qui le divise en deux passages : à l'est avec une largeur de 3 km, une petite profondeur (30 mètres), et un ouest avec une largeur d'environ 22 km et une profondeur d'environ 300 mètres, et ce croisement est le plus fiable pour le mouvement des navires. Ce détroit est stratégiquement indissociable du golfe d'Aden, du Yémen, de la mer d'Oman et de la Somalie au sud et à l'est, ainsi que de l'Érythrée, de Djibouti et des Comores au nord et à l'ouest. Quant au golfe d'Aqaba, c'est le seul débouché d'Israël vers l'Afrique et l'Asie, et son importance pour l'Égypte a été accrue par la présence de la ligne maritime entre Nuweiba et le port d'Aqaba, et c'est le seul port pour la Jordanie <sup>(7)</sup>.
- 13- Pour de multiples considérations et le chevauchement des intérêts arabes internationaux régionaux et arabes, le titre de la Mer Rouge restera désormais instable, non pas à cause de la guerre en cours à Gaza, et des répercussions de ce qui se passe, mais aussi à cause des orientations de certains pays, de Djibouti à travers la mer Rouge à la Méditerranée, il y a une expansion des investissements dans l'infrastructure de l'initiative « la Ceinture et la Route » avec la présence militaire chinoise, avec la présence d'autres forces plus actives également, et l'expansion significative faite par l'Égypte de la base navale de Bérénice.
14. Les ports soudanais se sont également développés dans le contexte géopolitique de la région, en particulier la réhabilitation et l'expansion par la Chine du terminal à conteneurs de Port Sudan, qui fait désormais partie de l'initiative « la Ceinture et la Route », et la région de la mer Rouge est devenue un couloir et un point de rencontre pour de nombreux câbles de communication transcontinentaux à l'étranger.
15. La plus grande force navale interarmées du monde, dirigée par Brad Cooper, commandant de la cinquième flotte et responsable du Commandement central des forces navales américaines, comprend un groupe de cinq flottes : la Force opérationnelle multinationale 150, une coalition de 25 pays basée à Bahreïn pour contrer la menace du terrorisme international. La Force opérationnelle multinationale 151, formée en janvier 2009 pour lutter contre la piraterie, la Force opérationnelle multinationale

152, qui opère dans les eaux du Golfe, la Force opérationnelle multinationale 153, créée en avril 2022 pour protéger la mer Rouge, et la Force opérationnelle multinationale 154, créée en mai 2022. Renforcer la sécurité maritime au Moyen-Orient. En 2009, l'Union européenne a lancé l'opération « Unanavor Atlanta » pour lutter contre la piraterie dans les eaux somaliennes, avec la participation de l'Espagne, de l'Allemagne, de la Suède, de la Grèce, de la Grande-Bretagne, de la Belgique, de la France et des Pays-Bas, et a vu le déploiement de six navires, de trois avions de reconnaissance et d'environ 1 200 personnes.

### ***Deuxièmement : Le système des variables régionales et internationales et leurs effets sur la sécurité en mer Rouge***

#### ***Variables internationales***

- 1- Consacrer la stratégie de la force à l'analyse et à la résolution des conflits, ce qui s'est manifesté par la transformation des pays de la mer Rouge en pays de confrontation dans le cadre des menaces réelles à la sécurité maritime, et la preuve de la poursuite de l'utilisation de la force par Israël à Gaza et la tendance à adopter une stratégie militaire, ce qui peut se refléter dans d'autres pays de la mer Rouge, notamment Djibouti, l'Érythrée et la Somalie, qui seront un lieu important pour les futurs arrangements en mer Rouge <sup>(8)</sup>.
- 2- L'échec du Conseil de sécurité de l'ONU à faire face à l'évolution de la situation en mer Rouge, et à la succession de menaces, les Nations Unies sont restées incapables d'activer le texte de la résolution de l'ONU sur le Yémen, et même d'affronter le conflit en cours entre les composantes de l'équation yéménite, ce qui confirme que la confrontation militaire restera dans le cadre du manque d'enthousiasme de la communauté internationale à soutenir le gouvernement légitime, ou à mener des travaux à l'intérieur du Yémen, ce qui confirme la poursuite des affrontements dans la plus longue mesure possible dans la période à venir et à la lumière de l'investissement des milices houthies dans la nature de la scène et traiter avec elle pour réaliser ses intérêts stratégiques.
- 3- La poursuite de l'escalade des acteurs non étatiques dans la région et le long des corridors arabes et internationaux, et elle ne se limite plus au sud à la lumière de l'expansion du réseau d'acteurs régionaux, ce qui affectera la stabilité dans la mer Rouge, le golfe Persique et le détroit de Bab al-Mandab, et alors les acteurs

non étatiques joueront un rôle réel et influent dans les développements arabes et régionaux, et même en direction des grands pays qui traitent à partir de comptes nationaux et régionaux qui suivent principalement l'Iran, ce qui confirme la poursuite de la pression iranienne sur La décision de ces acteurs, qui conduira à l'ébranlement de la stabilité dans la région d'une manière ou d'une autre <sup>(9)</sup>.

- 4- Le rôle croissant des puissances internationales à œuvrer en mer Rouge, dans la Corne de l'Afrique et le Haut-Nil pour atteindre les pays du bassin, qui a émergé au fil des actions russes, chinoises, françaises et britanniques dans le cadre de conflits internationaux œuvrant à la préservation de leurs intérêts, comme en témoigne l'entrée de la France sur la ligne de ce qui se passe en mer Rouge, et sa détermination à adopter une stratégie différente dans la confrontation, en plus de traiter à travers une vision plus conflictuelle, alors que la Chine travaille toujours à la mise en œuvre d'une stratégie pour faire face aux projets du Portail international européen et du Corridor économique, ce qui confirme Les conflits majeurs sont régis par de multiples priorités et tâches.
- 5- L'entrée d'entreprises multinationales et nationales pour mettre en œuvre des cadres et des projets économiques et d'investissement et opérer par le biais de grands écrans de renseignement, ce qui confirme que les mouvements qu'elles effectuent sont basés sur des fondations et des composantes majeures, ce qui confirme que ces entreprises sont devenues un acteur fort et central dans le sud de la mer Rouge et le détroit de Bab al-Mandab, et dans les directions du golfe Persique vers les pays de la Corne de l'Afrique et du bassin du Nil, ce qui donnera à ces pays un rôle dans tous les arrangements qui seront conclus par l'intermédiaire des principaux pays qui opèrent À travers lui dans la période à venir.
- 6- L'échec des stratégies internationales annoncées selon chaque pays dans l'obtention de gains réels et délibérés, et à la lumière de l'absence d'une stratégie de traitement et d'interaction, en particulier avec le déplacement des confrontations et la réalisation de stratégies pour faire face aux menaces non pas des États, mais des milices et des acteurs non étatiques qui traitent les risques avec une vision directe et interactive <sup>(10)</sup>.
- 7- La scène politique internationale et régionale a été affectée par des conflits politiques prolongés et ouverts sur de nombreux scénarios insolubles,



ce qui confirme que les effets politiques auront des répercussions sur la scène économique et commerciale dans le cadre des menaces qui pèsent sur la grande navigation maritime, et ce qui le confirme, c'est que sans résoudre les problèmes fondamentaux, que ce soit dans la mer Rouge ou à l'extérieur, la situation ne se calmera pas ou ne se stabilisera pas ou il peut y avoir des options calmes, et l'ensemble de la scène économique sera affectée dans la période à venir pour confirmer l'échec à trouver des options politiques capables de résoudre Ou bien régler les conflits et laisser les crises s'étendre sans résolution conduira à davantage de conflits parallèles .

- 8- La mer Rouge n'est plus une zone stable et sûre, mais est devenue un point d'entrée pour les conflits qui pourraient avoir lieu ou se produire à la suite de la poursuite du conflit actuel dans la guerre de Gaza, et ce qui le confirme, c'est que l'option de l'escalade et de la militarisation restera fortement sur la table dans un avenir prévisible.
- 9- L'entrelacement des intérêts majeurs sera le titre de ce qui se passera, en particulier dans la région du détroit de Bab al-Mandab, qui représente l'entrée sud de la mer Rouge, et en direction de l'océan Indien et de la mer d'Arabie, aux frontières de 3 pays, à savoir : le Yémen, Djibouti et l'Érythrée, et sépare pratiquement les continents de l'Asie et de l'Afrique, ce qui tire son importance stratégique en tant que seul port qui contrôle complètement la mer Rouge en termes militaires et commerciaux, et à la lumière des mouvements des États-Unis, qui mène une grande course internationale pour changer la géographie politique La mer Rouge à la lumière de la concurrence régionale et internationale, pour le contrôle de la voie navigable stratégique, ce qui le confirme par l'annonce par les États-Unis du lancement de la coalition maritime pour protéger la navigation et les navires commerciaux en mer Rouge, et cela s'est produit après que les milices houthies au Yémen ont lancé des attaques de missiles et des marches dans le but de cibler les navires qui traversent le détroit de Bab al-Mandab <sup>(11)</sup>.

### ***Variables régionales***

- 1- La poursuite des conflits autour de la région de la mer Rouge en raison de ce que fait le courant houthi et de sa menace continue pour la navigation internationale et régionale, ce

qui entraînera davantage d'affrontements en mer Rouge et à Bab al-Mandab, et la situation ne se calmera qu'après la réponse éventuelle des milices houthies à ce qui est proposé par l'adoption de ces milices pour un discours politique et médiatique visant à soutenir la partie palestinienne à Gaza et à défendre le peuple palestinien, et à ne pas permettre le passage de navires ou de navires se dirigeant vers et depuis Israël, qui a déjà assiégé les ports israéliens et perturbé leur travail. Certains d'entre eux ont progressivement agi, causant des pertes financières importantes à Israël<sup>(12)</sup>.

- 2- Le refus des pays arabes de s'engager dans l'alliance maritime « Gardienne de la prospérité », qui est l'alliance formée par les États-Unis par une décision politique et militaire, et l'inclusion de certains pays occidentaux et de Bahreïn face aux milices houthies menaçant la sécurité et la navigation en mer Rouge, et faisant obstruction à l'action internationale dans le détroit de Bab al-Mandab et les zones de jointure arabe et internationale <sup>(13)</sup>.
- 3- L'entrée d'Israël dans le système de sécurité régional en tant que pays affecté par ce qui se passe, sans déclarer son appartenance à la coalition pour empêcher la protestation des pays arabes impliqués sans une annonce officielle pour faire face aux menaces houthies, qui reconnaîtra la stratégie d'interaction internationale à travers le partenaire américain pour travailler au Moyen-Orient, et en fonction de la stratégie de partenariat afin de faire face aux risques maritimes.
- 4- L'incapacité à parvenir à une solution réelle et cohérente à la question yéménite, ce qui a conduit à davantage de tensions dans la région, en particulier dans la mer Rouge et le détroit de Bab al-Mandab, ainsi que dans le golfe Persique face à la poursuite de l'état de guerre dans la bande de Gaza, et le début par Israël de la mise en œuvre des exigences sécuritaires et stratégiques au plus profond de la bande de Gaza.
- 5- L'absence de changements politiques cruciaux sur la scène iranienne du Golfe à la suite de l'achèvement de la normalisation entre l'Arabie saoudite et l'Iran à la lumière de la poursuite de la stratégie iranienne telle qu'elle est et à la lumière de la détermination de l'Iran à travailler dans le cadre des constantes de la diplomatie iranienne et de l'emploi de ses mandataires dans la région, ce qui signifie que la normalisation entre l'Iran et l'Arabie saoudite n'a pas encore porté ses fruits,

et que son impact est resté dans le cadre de déterminants disciplinés, bien que la gravité des menaces ou des risques ait diminué et conduit à zéro problème d'une manière ou d'une autre. Cependant, la profondeur des problèmes entre les deux parties est toujours liée au comportement des deux États dans la région et à la mesure dans laquelle des développements structurels peuvent avoir lieu dans son contexte.

- 6- La menace continue de l'Iran à travers ses mandataires au Moyen-Orient et en mer Rouge au nord et au sud pour la sécurité de la région, pas seulement en mer Rouge, comme c'était dans les étapes précédentes un lac arabe à un véritable lac international qui pourrait représenter des risques pour ce qui se passera dans la période à venir, et à la lumière des milices houthies continues, sous la pression iranienne, à rétablir la stabilité en ciblant les navires américains et israéliens, et les frappes dirigées contre les centres de présence houthis n'ont pas réussi à les traiter au cours de la période passée, ce qui indique que ces grèves sont restées symboliques, inefficaces et politiques plutôt qu'une stratégie douloureuse.
- 7- L'entrée de la Turquie en tant que partie majeure dans le cadre du conflit actuel dans la Corne de l'Afrique grâce à sa présence stratégique influente et à sa volonté de construire des relations avec l'Éthiopie d'une part et de s'efforcer de trouver un point d'ancrage en Somalie conformément à une stratégie turque qui se déplace des intérêts au Moyen-Orient vers les lieux de sa présence au sud, où d'importantes voies maritimes sont une priorité pour les grands pays de la région, notamment la Turquie, l'Iran et Israël.
- 8- La concentration continue des grands intérêts des pays du Golfe, en particulier de l'Arabie saoudite et des Émirats arabes unis dans la région de la mer Rouge en termes de présence, d'interaction et d'influence, que ce soit avec l'Éthiopie, l'Érythrée et Djibouti, ce qui confirme que les nouvelles variables s'imposent à travers une stratégie interactive, notamment avec le volume des grands investissements des pays du Golfe dans les pays de la région de la mer Rouge et le travail sur de larges gammes stratégiques et d'investissement <sup>(14)</sup>.
- 9- Selon une vision israélienne, le port d'Eilat sur la mer Rouge ne sera pas seulement une fenêtre sur les pays arabo-asiatiques, mais sera également le centre de son attention en Afrique, et à cet effet, il y a plusieurs pays africains dans lesquels des centres de marketing et de commerce pour le port d'Eilat seront déployés, et à travers une vision basée sur le fait que la réalisation de la paix économique poussera à une véritable paix politique.
- 10- La tendance d'Israël à recentrer ses priorités politiques et stratégiques dans les pays de la région de la mer Rouge, où Israël a remarquablement développé ses relations avec l'Éthiopie et est entré avec elle dans de multiples domaines, ce qui confirme que les nouvelles données imposent sa présence politique et économique de manière importante, et Israël s'est ouvert à l'Érythrée à travers une approche différente, ce qui confirme qu'Israël ne travaille pas selon une stratégie unique et répétée, mais est allé plutôt dans des directions différentes et à travers une vision spécifique, ce qui confirme qu'Israël s'ouvre aux pays de la région maritime. Red en tant que grand pays de la mer Rouge.
- 11- La survie des puissances arabes dans leurs cercles sans réorganiser leurs calculs et leurs priorités en fonction du système régional arabe, et l'effort des pays voisins de la région pour le remplacer par un système du Moyen-Orient, ce qui affectera les fondements et les données du système régional arabe et sa survie, ce qui accélérera en fait le réarrangement des comptes arabes dans un contexte régional plus large, malgré la survie de l'institution du sommet arabe telle qu'elle est et la tenue de sommets arabes inefficaces qui n'ont pas pris leurs décisions d'activer ou de traiter.
- 12- La réitération de l'appel à la création d'un rassemblement des pays de la mer Rouge, qui a été exprimé par les principaux pays, malgré le fait que l'Arabie saoudite ait été créée par le Forum de la mer Rouge et du golfe d'Aden, bien qu'Israël ait précédemment appelé à ce que l'on appelle le Forum de la mer Rouge, qui appelle à confirmer que les principales variables émergentes sont liées à la nécessité d'un groupement arabe régional dans ce contexte qui fait face aux mouvements internationaux, qu'ils soient dirigés par les États-Unis récemment, ou qui appellent à faire face à des variables d'urgence qui représentent une menace réelle pour la sécurité de la mer Rouge et de ses pays, et nécessite d'y faire face avec fermeté à la lumière de la confusion remarquable de l'administration américaine face à la menace des milices houthies. Contrairement à ce qui s'est passé dans le dossier de la piraterie en mer Rouge et dans le sud, où



- la coalition maritime internationale a réussi à l'époque, contrairement à ce qui s'est passé à l'heure actuelle des développements qui ont complètement affecté la navigation maritime, et ne se limiteront pas à un seul pays, mais à un groupe de pays de la mer Rouge et de détroits et voies maritimes internationaux.
- 13- Le Centre de coopération et de sensibilisation à l'information maritime a révélé que les actes de piraterie dans le monde ont diminué en 2023 à leur plus bas niveau depuis 2008 malgré le regain de tension en mer Rouge et dans l'océan Indien, et le centre, qui s'intéresse à la sécurité maritime et est basé dans la ville de Brest en France, a dénombré un total de 295 actes de piraterie et de banditisme l'année dernière, contre 300 en 2022, le niveau le plus bas enregistré depuis le début des statistiques en 2008., selon le rapport annuel publié par le centre connu sous le nom de MICA. Le rapport indique que « le nombre total d'actes de piraterie et de vol est stable » avec une tendance à la hausse en Asie du Sud-Est, compensée par une légère baisse dans les Caraïbes. L'année dernière, il y a eu 47 attaques de ce type, principalement autour du détroit de Bab al-Mandab, ainsi que des attaques près du détroit d'Ormuz au large des côtes indiennes.
  - 14- Le canal de Suez a été endommagé comme l'une des principales stations les plus importantes pour la navigation maritime et le commerce international, ce qui confirme que ce qui est touché les sources de financement pour certains pays de la mer, dirigé par l'Égypte, où la navigation maritime a été considérablement endommagée et a affecté les revenus du canal de Suez, qui sera le risque le plus important de développements affectant les grandes sources de financement du canal de Suez et il est probable que cela s'étendra à court et moyen terme si la guerre de Gaza continue, et considérant que ce qui se passe fait partie de l'ensemble en Le cadre des affrontements prolongés dans le détroit de Bab al-Mandab et la mer Rouge.
  - 15- La poursuite des conflits actuels et l'absence de toute indication de solutions dans le cadre de la mer Rouge et au-delà, qui confirme que le conflit se poursuivra dans le cadre des crises en cours, ne s'arrêtera pas, mais sera le cadre dans lequel le système de relations entre les pays de la mer Rouge et au-delà et à travers une approche qui inclut les pays du bassin, ainsi que les pays régionaux et les grands pays dont les stratégies interagissent dans des domaines importants, et

- l'état de militarisation qu'est devenu pour la mer Rouge à l'heure actuelle, a nécessité de traiter avec des parties régionales et internationales qui ne sont pas issues de la mer Rouge. Cela confirme que la question n'est plus exclusive aux pays maritimes des parties originelles, qui sont stratégiquement formées pour leur existence, comme en témoignent le comportement éthiopien au Somaliland, l'état d'instabilité sécuritaire en Éthiopie, en plus des mouvements israéliens permanents dans cette région à travers une stratégie diverse dans la Corne de l'Afrique et les extensions de la mer Rouge, en particulier en Érythrée, ce qu'il nie toujours. En conséquence, il n'y a pas de présence résidente dans ces zones, et le long des îles, ce qui confirme que les parties régionales et même internationales qui altèrent la sécurité de la mer Rouge s'efforcent d'ébranler la stabilité qui existait à certains stades <sup>(15)</sup>.
- 16- L'opération « Promesse sincère », qui est le nom de code donné par le parti Allah à une opération militaire menée par des éléments de ses combattants, à la frontière libano-palestinienne, et les raisons de l'opération sont la réalisation d'une promesse faite par le parti Allah de libérer les prisonniers et les détenus libanais dans les prisons israéliennes, et enfin la mer Rouge a été le théâtre d'opérations contre Israël, qui sont des attaques lancées par les forces armées yéménites loyales au mouvement yéménite Ansar al-Allah contre Israël pendant la guerre israélo-palestinienne de 2023. Dans le but de faire pression sur Israël pour qu'il mette fin à son agression contre la bande de Gaza, au cours de laquelle plus de 30 000 Palestiniens, pour la plupart des femmes et des enfants, ont été tués, et les attaques comprenaient des bombardements du sud d'Israël à l'aide de missiles balistiques, de missiles mobiles et de drones, et a annoncé qu'il empêchait le passage d'Israël et de navires israéliens traversant le détroit de Bab al-Mandab, la mer Rouge et la mer d'Oman, et a lancé des attaques contre des navires israéliens à l'aide de marches navales et de missiles navals, et a arrêté au moins un navire, et les États-Unis et le Royaume ont lancé Une série d'attaques contre les zones contrôlées par le mouvement Ansar al-Allah au Yémen en réponse au ciblage de navires dans la mer Rouge et le golfe d'Aden, et à la suite des attaques américaines et britanniques contre le Yémen, le chef du mouvement Ansar Allah, Abdul Malik al-Houthi, a annoncé l'élargissement du cercle de ciblage pour inclure les navires américains et britanniques. Le coût de

l'interception des drones ou des missiles houthis pose un défi matériel et logistique aux navires de guerre chargés de lutter contre la piraterie en mer Rouge. Le drone iranien Shahid lancé par la milice houthie coûte environ 20 000 euros, tandis que le missile antiaérien français Aster, par exemple, lancé depuis des frégates multi rôles, coûte un million d'euros.

- 17- Avec le lancement de la coalition maritime internationale des États-Unis « **Opération Gardien de la prospérité** » le 18 décembre 2023 pour sécuriser la navigation dans la mer Rouge et le golfe d'Aden, où cette zone est exposée aux actes de piraterie des Houthis qui ont augmenté ces derniers mois, des options militaires pourraient être prises par la coalition pour sécuriser les mouvements commerciaux mondiaux dans ce couloir maritime stratégique sont mises en avant. L'objectif principal de l'opération Prosperity Sentinel était de sécuriser les flux maritimes en assurant des escortes du type de celles adoptées dans le cadre de l'opération Recommended International Transit Corridor, qui consiste à sécuriser une route de navigation à travers le golfe d'Aden protégée par des forces navales internationales contre les pirates à partir de 2009, car cette opération a ensuite été lancée conjointement par l'OTAN. Et l'Union européenne pour lutter contre la piraterie autour de la Corne de l'Afrique (*il est à noter que les bases militaires les plus importantes en mer Rouge sont la base américaine de Lemonnet, la base émiratie de Berbera, la base émiratie d'Assab, la base émiratie du Mayon, l'île volcanique, la base militaire turque de Suakin, la base israélienne d'Archil, la base française de Francis Djibouti*).

### **Troisièmement : Les résultats de l'étude**

- 1- Il a été prouvé en abordant le sujet, et selon les résultats de l'étude, que la région de la mer Rouge occupe une grande importance stratégique et géopolitique, car c'est l'une des voies navigables stratégiques les plus vitales au monde, car elle combine trois continents qui relient l'est à l'ouest, et elle relie également de nombreuses mers et océans du monde. Ce qui distingue géopolitiquement et géo stratégiquement la mer Rouge, c'est la présence de détroits qui contrôlent les entrées et les sorties de cette mer, dont les plus importants sont le canal de Suez

au nord, et Bab al-Mandab au sud, ainsi que la présence d'îles importantes, telles que les îles de Shadwan, Gobal, Tiran et Sanafir au nord, et les îles de Mayun, l'archipel de Hanish, les îles de Dahlak, Kamaran et Farasan au sud. Dans ce contexte, à partir des données stratégiques et politiques qui gouvernent et expliquent la réalité actuelle et l'avenir attendu, on peut confirmer que la région de la mer Rouge, dans son ampleur politique et géostratégique, est devenue l'une des zones les plus importantes des conflits attendus, compte tenu de l'état d'instabilité persistant depuis des années, en raison de la poursuite de la guerre au Yémen et du conflit actuel dans les pays de la Corne de l'Afrique, et des pratiques de certains pays, et de l'existence d'un état de liquidité politique, et d'instabilité dans la région, qui a déjà généré un état de crise politique et stratégique, qui sera un titre Pour une période prolongée dans la période à venir, d'autant plus qu'il y a ceux qui alimentent cette situation, et exacerbent les conflits sous-jacents.

- 2- Peut-être que les pratiques des milices houthies, visant les navires israéliens, menaçant le trafic maritime international et travaillant à l'adoption d'une stratégie de confrontation directe avec Israël et menaçant la zone de couture à Israël le confirment, car le problème n'est pas de tirer des missiles sur Eilat, ou d'atteindre des cibles israéliennes à la lumière de la réalité actuelle, de l'état actuel de tension et de la menace pour la navigation internationale pour le commerce, ce qui a nécessité la formation d'une coalition maritime dirigée par les États-Unis, et travaillant à introduire plus de pays étrangers après le refus des pays arabes de s'engager. Dans cette alliance à l'heure actuelle, dans laquelle seul le Royaume de Bahreïn est entré, en raison de la présence de la flotte américaine sur son territoire.
- 3- Il est clair que la situation risque de s'aggraver davantage avec le début de la militarisation de la mer Rouge et son déploiement, et l'appel des capacités des principaux pays, et l'envoi de plus de pièces navales et de navires, ce qui confirme que la position est candidate à une nouvelle escalade malgré l'existence de divergences majeures, et une différence dans le traitement entre les deux positions des États-Unis - la Grande-Bretagne d'une part, et la position française - L'Allemagne, qui confirme que la tendance à l'action militaire, malgré ce qui se passe, sera un candidat au développement, en particulier avec le début des frappes américaines



## Changements Régionaux et Internationaux Émergents Le Problème de la Sécurité en Mer Rouge

Prof. Tarek Fahmy

sur les sites des milices houthies comme premiers messages pour les traiter et faire pression sur elles pour qu'elles se retirent, ce qui peut être fait tactiquement dans le cadre de ce qui a été dirigé par l'Iran ses mandataires, dans le sens de soulager la pression sur les fronts en employant des factions irakiennes et syriennes, en échange de l'apaisement de la situation dans le nord, comme il y a la force de frappe du parti Allah en face du théâtre d'opérations du Yémen<sup>(16)</sup>.

Depuis que les Houthis ont commencé leurs opérations militaires contre les navires, plusieurs compagnies maritimes ont annoncé qu'elles modifieraient l'itinéraire de leurs navires pour

éviter de passer par le détroit de Bab al-Mandab, un corridor qui permet au commerce Est-Ouest – y compris le commerce du pétrole – de traverser le canal de Suez pour gagner du temps et des coûts d'exploitation, plutôt que de contourner le continent africain par la route du Cap de Bonne Espérance. Peut-être que ce qui se passe actuellement en mer Rouge et ce qui est prévu est lié à ce qui se passe sur le théâtre des opérations dans la bande de Gaza, et étant donné que Gaza est le point de départ, si le calme s'installe dans la bande, le calme sera sur les autres théâtres d'opérations, et mettra fin aux menaces en cours à Bab al-Mandab et à la mer Rouge.

### Résumé:

**Le véritable problème de la sécurité de la mer Rouge est lié à deux choses:**

- 1- Le comportement de certains pays de la mer Rouge et l'accord entre l'Éthiopie et la République du Somaliland internationalement reconnue pour donner à l'Éthiopie la liberté de présence et d'investissement dans le port de Berbera, ce qui le confirme à la lumière des plans en cours pour changer la carte des transactions actuelles, qui sont en train d'être modifiées de la Somalie à l'Éthiopie à Djibouti, aux mouvements actuels des grands pays, qui se trouvent dans la région et à proximité de la mer Rouge, ce qui poussera davantage de conflits et de différends régionaux et internationaux qui devraient éclater.*
- 2- Le mouvement de certains des principaux pays de la mer Rouge, l'Arabie saoudite a créé le Conseil de la mer Rouge et du golfe d'Aden, qui a été rejoint par les pays arabes afin de construire une stratégie cohérente pour les pays de la mer dans le cadre de l'effort pour garder la mer Rouge un lac arabe pur, et empêcher ses pays de construire des alliances suprarégionales, ainsi que d'une manière ou d'une autre revendications internationales sur la nécessité de s'engager dans des arrangements stratégiques et de sécurité étendus. Quelle pourrait être l'internationalisation de la mer Rouge avec tous les conflits qui sont déjà étendus et entrelacés et incluent des acteurs. L'Égypte a souligné la centralité de la sécurité de la navigation en mer Rouge, et ce qui menace le mouvement du commerce mondial, en particulier avec l'augmentation des violations de la sécurité, en particulier avec le port à l'Égypte des plus grands dommages dus au conflit dans la région de la mer Rouge et que ces événements ont provoqué une baisse des revenus du canal de Suez à plus de 50% de ses revenus annuels, ce qui nécessite de soutenir la présence égyptienne militairement, économiquement et politiquement, en particulier dans le sud de la mer Rouge, avec la nécessité de développer un système de sécurité collective arabe. Sur le plan régional de la mer Rouge, en tout cas, la mer Rouge restera un acteur central compte tenu du rôle clé qu'elle joue dans le mouvement commercial mondial, car elle représente une route commerciale importante reliant la région de l'Afrique de l'Est au Moyen-Orient, à l'Europe et à l'Asie.*

**Références :**

- (1) RIAD KAHWAJI on March 06, 2024 at 3:56 PM Houthi Red Sea strikes kill first sailors, as ballistic missile threat proliferates p 2  
<https://breakingdefense.com/2024/03/houthi-red-sea-strikes-kill-first-sailors-as-ballistic-missile-threat-proliferates/> (30 April 2024).
- (2) Red Sea crisis: expert unpacks Houthi attacks and other security threats Burak Şakir Şeker  
Published: January 13, 2024 12.20pm SAST  
<https://theconversation.com/profiles/burak-sakir-seker-1501938> (28 April 2024).
- (3) Carte des pays de la mer Rouge  
[https://www.brookings.edu/wp-content/uploads/2019/11/Red\\_Sea\\_Forum\\_Arabic\\_Web.pdf](https://www.brookings.edu/wp-content/uploads/2019/11/Red_Sea_Forum_Arabic_Web.pdf) (30 April 2024).
- (4) UN Security Council demands end to Red Sea attacks, calls for restraint  
Source: XinhuaEditor: huaxia2024-03-19 01:18:00  
<https://english.news.cn/20240319/9a146c56d38f46cdb2c98823b2315e61/c.html> (30 April 2024).
- (5) AMMAR AL ASHWAL  
The regional competition revolving around Bab al-Mandab and its coastal extension is affecting the course of the war in Yemen.p 3  
<https://carnegieendowment.org/sada/84558> (28 April 2024).
- (6) An Entity Is Forming in Bab Al-Mandab Sheba Intelligence | 2023-10-10 03:12 PM UTC  
<https://shebaintelligence.uk/an-entity-is-forming-in-bab-al-mandab> p5 (30 April 2024).
- (7) Jordan, Egypt to activate alternative shipping route amid Red Sea navigation halt BY Hanan MohamedTue, 26 Dec 2023 - 11:43 GMT p2  
<https://www.egypttoday.com/Article/3/129394/Jordan-Egypt-to-activate-alternative-shipping-route-amid-Red-Sea> (30 April 2024).
- (8) Red Sea and Gulf of Aden: Security threat to shipping 22 March 2024 p1  
<https://north-standard.com/insights/news/red-sea-security-threat-to-shipping/?lang=en> (25 April 2024).
- (9) Iran-Backed Houthis Close to Sealing Off The Red Sea p2  
<https://conflictplatform.ox.ac.uk/cccp/research/michael-von-der-schulenburg-the-era-of-armed-non-state-actors-risks-of-global-chaos> (30 April 2024).
- (10) What Are Non-State ActorsBy Robert LongleyRobert Longley History and Government Expert .S., Texas A&M University Published on July 28, 2022 p3  
<https://www.thoughtco.com/non-state-actors-5443123> (30 April 2024).
- (11) U.S. and UK strike more Houthi sites in Yemen in response to surge in Red Sea ship attacks World Feb 24, 2024 4:46 PM EDT p1  
<https://www.pbs.org/newshour/world/u-s-and-uk-strike-more-houthi-sites-in-yemen-in-response-to-surge-in-red-sea-ship-attacks> (20 April 2024).
- (12) Iran Blames Red Sea Instability On US Support For Israel p2  
<https://www.iranintl.com/en/202403114136> (22 April 2024).
- (13) L'Alliance des gardiens de la prospérité est une coalition maritime multinationale dirigée par les États-Unis qui vise à lancer une opération militaire en réponse aux attaques des forces armées yéménites loyales à Ansar al-Allah les Houthis contre des navires israéliens et appartenant à Israël à destination ou associés à Israël dans le sud de la mer Rouge et le golfe d'Aden, annoncée par le secrétaire américain à la Défense Lloyd Austin à Bahreïn le 19 décembre 2023.À l'issue d'une visite en Israël, il a déclaré que l'alliance avait été formée sous l'égide des Forces maritimes combinées et du commandement de la Force opérationnelle multinationale 153 en réponse aux attaques lancées par les forces loyales au mouvement Ansar al-Allah au Yémen contre des navires liés à Israël dans le Bahreïn rouge et arabe dans le but de mettre fin à la guerre israélo-palestinienne dans la bande de Gaza et de répondre aux besoins de la bande de Gaza en matière de nourriture et de médicaments.  
« Gardien de la prospérité » L'Amérique annonce une initiative internationale pour contrer les attaques des Houthis. CNN Arabic. 18 décembre 2023. Archivé de l'original le 2023-12-20. Consulté le 18/12/2023
- (14) In Pursuit of Security and Influence: The UAE and the Red Sea Get access Arrow Nael Shama, Islam Hassan  
<https://doi.org/10.1093/oso/9780197552636.003.0008> Published: December 2020 p1 (30 April 2024).
- (15) Yemen Houthi rebels fire missile at US warship in Red Sea in first attack after American-led strike  
By Social Links forRonny Reyes Published Jan. 15, 2024, 2:15 a.m. ET p4  
<https://nypost.com/2024/01/15/news/yemen-houthi-rebels-fire-missile-at-us-warship-in-red-sea-in-first-attack-after-american-led-strike/> (30 April 2024).
- (16) Iran's Support of the Houthis: What to Know By Kali Robinson March 1, 2024 4:36 pm (EST)  
<https://www.cfr.org/in-brief/irans-support-houthis-what-know> p4 (28 April 2024).



## Changements Régionaux et Internationaux Émergents Le Problème de la Sécurité en Mer Rouge

■ Prof / Tarek Fahmy

Professeur de sciences politiques, conseiller au Centre national d'études sur le Moyen-Orient

### Résumé:

La recherche se concentre sur les variables régionales et internationales les plus importantes pour la sécurité de la mer Rouge, et les développements articulés associés liés à la poursuite de la guerre israélienne contre la bande de Gaza, au retour de l'instabilité à la suite des pratiques des acteurs non étatiques et à la tendance des grands pays à réorganiser leurs intérêts et leurs objectifs en mer Rouge, ce qui confirme que les options militaires et stratégiques prévaudront sur les options politiques, et que l'état d'instabilité conduira à des conflits dans le contexte de ce qui se passe, ce qui oblige les pays arabes à redéfinir leurs intérêts en fonction des variables émergentes, avec Élaborer une stratégie de confrontation pour faire face à l'escalade des options militaires dans la région en général et en mer Rouge en particulier.

**Mots-clés:** Mer Rouge, sécurité de la Mer Rouge, Variables Régionales, Variables Internationales, Stratégies des Principaux Pays.

## المتغيرات الإقليمية والدولية المستجدة لإشكالية الأمن في البحر الأحمر

■ أ. د / طارق فهمي

أستاذ العلوم السياسية، مستشار المركز القومي لدراسات الشرق الأوسط

### المستخلص :

يركز المقال على أهم المتغيرات الإقليمية والدولية لأمن البحر الأحمر، وما ارتبط به من تطورات مفصلية تعلقت باستمرار الحرب الإسرائيلية على قطاع غزة، وعودة عدم الاستقرار فتيجية ممارسات الفواعل من غير الدول، واتجاه الدول الكبرى لإعادة ترتيب مصالحها وأهدافها في البحر الأحمر الذي يؤكد أن الخيارات العسكرية والاستراتيجية ستستبق الخيارات السياسية، كما ستؤدي حالة عدم الاستقرار لنشوب نزاعات في سياق ما يجري، الأمر الذي يتطلب من الدول العربية إعادة تحديد مصالحها وفق المتغيرات المستجدة، مع وضع استراتيجية مجابهة للتعامل مع تصاعد الخيارات العسكرية في الإقليم عامة والبحر الأحمر خاصة.

**الكلمات المفتاحية :** البحر الأحمر، أمن البحر الأحمر، المتغيرات الإقليمية، المتغيرات الدولية، استراتيجيات الدول الكبرى.